

中島なおき



略歴 ●S47 11月生まれ ●埼玉栄高校 日本福祉教育専門学校社会教育学科卒業 ●児童福祉施設、社会福祉協議会勤務を経て●日本大学法学部(通信制)を働きながら卒業 ●H19、H23 市議会議員一般選挙連続当選 ●H26 羽生市長選挙にて次点落選 ●H27 市議会議員一般選挙にて市議選史上最高得票で当選 ●R元 市議会議員一般選挙 当選 ●R4 5月 現職の市政運営に異を唱え、羽生市長選挙に再び立候補 前回よりも大幅に票差を縮めるも惜敗 ●R5 市議会議員選挙に立候補 5回目の当選を果たす ●趣味:山登り 洗車 ジョギング ●NPO法人地方議会制度研究センター副代表理事

中島直樹事務所 348-0071 羽生市南羽生4-17-2
TEL 070-6488-4588 japanist0422@live.jp

ブログ移設奮闘中!

note 中島なおき

検索



常任委員会所管事務調査
消防本部のみなさんと



地区の新たな行事
須影のみなでGO GO!
ポッチャに初挑戦



本庄市議会の議員定数・報酬検討委員会の
皆さんが羽生市議会へ視察に
定数や報酬の現状について説明



久喜市議会 貴志信智議員と
今後の選挙について意見交換



58回目の一般質問
質問概要は裏面に記載



羽生外野栗橋線バイパス
開通記念式にて



青少年健全育成地域フォーラムにて
市議会を代表して舞台でご挨拶



犯罪被害者支援条例について
横須賀市へ自費視察
羽生市政に活かすため積極的に質疑!



小美玉市議会議員選挙
若手政治家養成塾同期生の谷仲候補の応援



常任委員会所管事務調査
行田浄水場を視察 県水の現状を確認



須影そば打ち同好会にて
4年ぶりのそば打ち!

社会が変わった。
暮らしが変わった。
しかし、市議会と多くの議員は
旧態依然のまま
子ども達の未来のため、
高齢者の安心のため、
私は変えたい。
変えなければならない。
誰かに任せられない。
だからやる。
私がやる。
**あきらめない。
挑み続ける!**



議会報告会のお知らせ

感染症騒動により開催を見送って
おりました。政治団体の集会以外で
は4年ぶりになります。

日時 **4/21(日) 14:00~15:30**

場所 **ワークヒルズ羽生
2階 研修室①**

昨年改選され、新たな構成になった羽生市議会。会派、常任委員会の構成は？控室の様子、市政の課題、予算について、値上げされる水道料金、昨年の議長選出をめぐる裏舞台、廃止した議長公用車を復活？などなど。ざかいだよりに掲載されることがない市議会の現状等をお話します。参加動員は一切かけません。どなたでも軽〜い気持ちでお集まりください。



令和6年3月定例会が閉会！

令和6年度
一般会計予算 **198**億円 過去最大規模 前年度比 **1.6%**
3億2000万円増

2/19～3/14までの日程で令和6年3月定例会が開かれました。R6年度一般会計予算の他、各種特別会計予算、水道会計予算等、市長提出の**42**議案、議員提出の**1**議案が上程され、それぞれ原案どおり賛成全員、賛成多数で可決、承認、同意されました。私、中島は全ての議案に賛成の意思表示をしました。

●「道の駅はにゅう」の指定管理者が公募に！

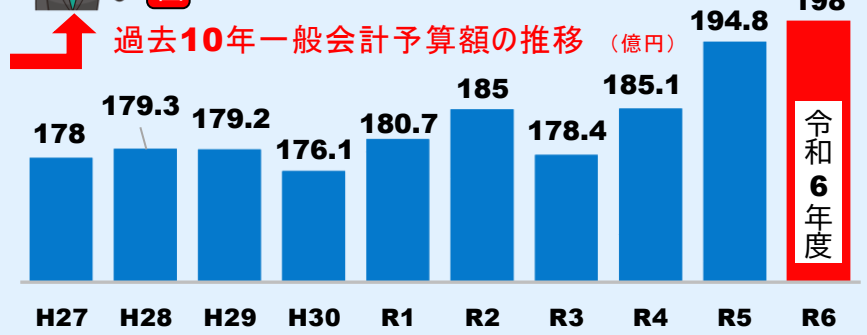
R2年3月定例会で、売り上げ、来場者とも減少している状況での指定管理者の随意契約に声高に反対しました。(監査委員からの指摘もあり)それから**3年**が経過し、新たな指定管理者を公募しました。しかしながら、**1社**しか応募はなく、これまでも管理している企業が引き続き、管理、運営します。

●犯罪被害者等支援条例を制定！

京都アニメーション放火殺人事件や池袋暴走事故等を受け、昨年**9月**定例会で犯罪被害者及び家族等を支援する条例制定を強く訴えました。その際、羽生市は制定しない！との答弁でした。(録画中継参照)しかし、事態は急転直下。今定例会で議案上程されました。市の対応に不信感が募りますが、気にしないよう努めます。



社会保障をはじめとする扶助費の増加【**9.7%**増】
政府からの物価高騰対策、感染症対策関連
交付金、及び施設維持費、人件費の増加



大幅な税収増を見込んでいる訳ではありません。政府予算のいわゆるコロナ太り予算の影響

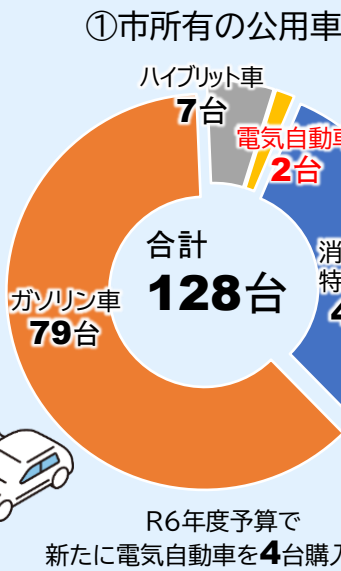
▼総務文教委員長の審査報告に質疑！

R5年度一般会計補正予算に計上された小学校特別教室(理科室、音楽室、家庭科室等)へのエアコン設置(全**45**教室、**76**台)工事設計業務委託料**1,487**万円についてが審査報告に含まれていなかったことから、審査の具体的な内容について質疑を行いました。委員長報告に対する質疑はなんと！！**17年**ぶり。

総務文教委員長から、過去の同設計の**1台**単価が**3倍以上**と委託料が高額になっていることに対し、委員から懐疑的な声があったこと、教育委員会から予算の執行に関しては慎重に取り組む旨の答弁があったとの報告がありました。



- Q** 市内に設置された企業寄贈の充電施設14基の稼働状況
- A** 稼働開始から1か月で1回の利用があった。
- Q** 集中管理にすることへの見解
- A** 財政課が集中管理すれば、災害などの緊急時も含め必要な課が必要な時に公用車を稼働率が増える機会が増えるため公用車の稼働率が増えるとともに、台数の削減が期待できる。しかし、問題点もある。必要台数の精査を進めるとともに、財政課が集中管理する公用車の台数を拡大する仕組みを構築するため検討を進める。
- Q** 公用車の稼働率、稼働状況
- A** 昨年の平均稼働率**62.1%**。最も高い月は**65.6%**。建設課が最も高く**86.1%**。低いのは収納課。
- Q** 公用車取得の今後の方向性
- A** 買い替えの際は、ハイブリット車、電気自動車にしたいと考えている。
- Q** ガソリン車、H.V車、EV車の比率
- A** 買換えの際は、ハイブリット車、電気自動車にしたいと考えている。



答弁 企画財務部長・経済環境部長

効率的な行財政運営が求められる中、一層の無駄を省く必要がある。当たり前に行われている事業や慣例的な仕組みも見直す必要がある。これは多くの職員が日常業務で使用する市所の公用車も例外ではない。そこで以下、伺う。

①公用車の現況と管理状況等について

中島なおき 市政を問う！

- Q** 今回の事故の根本的な原因をどのように捉えているのか？
- A** 故意や職務怠慢ではなく、操作を誤ってしまったことが原因
- Q** 今後も同時期にパワーショベルを貸出し、第4最終処分場において同様の作業を行なっていくのか？
- A** 今後は業務委託を考えている。
- Q** 当該職員の具体的な処分は？
- A** 戒告処分
- Q** 最終処分場での作業以外に職員がパワーショベルを扱う作業はあるのか？
- A** 重機を扱う作業はない。
- Q** 車両保険に該当するような保険に加入していないのか？
- A** 対人・対物以外の自損事故に対応できる保険はあるが、H27年度以降、業務の中で事故は起きていなかったため検討していなかった。

答弁 経済環境部長

昨年10月19日、三田ヶ谷の廃棄物第4最終処分場において、貸出したパワーショベルが埋め立て、均した平地から約5m下の窪地に転落する事故が起こった。賠償額として651万531円を、レンタル会社を支払うことになっている。



羽生市はゼロカーボンシティを目指しています。しかし、電気自動車を普及させることはイコールではないことも①で訴えました。②では、事故を契機に保険加入の精査を訴えました。

58 回目の一般質問



市政いち押し情報！

① 岩瀬地区に新しい公立保育所を建設へ
著しい施設老朽化に伴い、公立第**6**、第**7**保育所を統合新たに公立保育所を建設します。(令和7年度開設予定)
建設費**4億5,980万円**(工事請負(株)小川工業)

当初の説明では建設費は**3億円**でした。しかし、**R5年度補正予算**でその建設費は**5億6,000万円**が計上。当初の説明のなんとおよ**1.8倍**に。市議会独自で建設費を調査すべく、私、中島が修正案を提出しましたが賛成少数で否決。その後、建設費予算の精査見直しを求める付帯決議を提出。賛成全員で可決されました。(NO.85レポート参照)そして、予定価格は**4億9000万円**に。後の入札の結果、建設費は当初より約**1億円削減**！

② 甲山 浩副市長が退任。新たに小磯行男氏が副市長に
R元年3月に就任した甲山副市長が**3月18日**に辞職。新たな副市長に小磯行雄氏(元経済環境部長)が就任しました。(議会採決 賛成全員)現市政において**6**人目の副市長です。

③ 水道料金が値上げされます。(平均改定率**22%**)

人口、需要の減少、著しい施設老朽化が水道会計を圧迫しています。人々に将来にわたって安心、安全な水を供給するために水道料金を値上げします。**R6年(今年)12月**徴収分からの改定です。

